



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van de SAB  
t.a.v. de heer Jos Gorren

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake veiligheid  
rondom het gebruik van scootmobielen  
BEHANDELD DOOR  
DLD (Danny) Meerten

DATUM  
17 september 2018  
Verzonden: 18-09-2018  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4705

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2018-26679

E-MAILADRES  
danny.meerten@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Gorren,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

## Vraag 1:

Kunt u bij benadering aangeven hoeveel scootmobielen door de gemeente de afgelopen 10 jaar zijn uitgegeven?

## Antwoord 1:

*Er zijn in de gemeente Maastricht ongeveer 800 cliënten met een actieve indicatie voor een scootmobiel. Dit aantal is de laatste jaren relatief constant. Daarnaast kunnen burgers gebruikmaken van scootmobielen die beschikbaar zijn via uitleenpunten. Van een onbegrensde toename van scootmobielen is op basis van de gemeentelijke gegevens geen sprake. Het zij opgemerkt dat we geen zicht hebben op het aantal scootmobielen dat particulier wordt aangeschaft (nieuw of 2<sup>e</sup> hands).*

## Vraag 2:

Hoe denkt u over de veiligheid van de weggebruikers en met name over de veiligheid van en voor scootmobielgebruikers?

## Antwoord 2:

*Veiligheid is belangrijk. Ieder ongeval is er één teveel. In het proces van toekenning en levering van een scootmobiel wordt daarom stilgestaan bij de veiligheidsaspecten. In eerste instantie beoordeelt de gemeentelijke consulent in hoeverre een scootmobiel passende ondersteuning kan bieden gelet op de individuele omstandigheden, daaronder begrepen de vaardigheden van de gebruiker.*

*Vervolgens selecteert de leverancier een geschikt middel en beoordeelt hij bij levering de rijvaardigheid in de praktijk. De leverancier heeft het mandaat om naast de standaard gewinning/training aanvullende rijlessen in te zetten. De rijvaardigheidsbeoordeling in de praktijk vindt ook plaats bij burgers die gebruik willen maken van een scootmobiel op één van de uitleenpunten. Wanneer de rijvaardigheid positief wordt beoordeeld, ontvangt de burger een rijvaardigheidsbewijs.*

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM  
17 september 2018

**Vraag 3:**

Op welke manier denkt u dat ook scootmobielgebruikers over voldoende kennis van verkeersregels kunnen beschikken?

**Antwoord 3:**

*Scootmobielen zijn bedoeld voor burgers, die niet meer in staat zijn te voet of met de fiets langere afstanden af te leggen. Het gaat om veelal oudere inwoners die voordat ze gebruik maakten van een scootmobiel zich op een andere manier in het verkeer verplaatsten of - naast het gebruik van een scootmobiel - dit nog steeds doen. Hierdoor mag verondersteld worden dat deze groep niet meer of minder kennis heeft van de verkeersregels dan andere burgers.*

**Vraag 4:**

Toont u bereidheid om scootmobielgebruikers die geen bromfietscertificaat bezitten een korte cursus rijveiligheid te geven eventueel in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland?

**Antwoord 4:**

*Toetsing van de rijveiligheid is op dit moment al de praktijk. Bij het eerste gebruik van een scootmobiel wordt de rijvaardigheid in alle gevallen getoetst en waar nodig worden er rijlessen gegeven. Bij een positieve beoordeling ontvangt de gebruiker een rijvaardigheidsbewijs. Dit is een momentopname en borgt net zo min als het bezit van een bromfietscertificaat de rijveiligheid gedurende de gebruiksduur. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt net als bij andere vervoersvormen primair bij de gebruiker en zijn directe omgeving.*

*In het verleden heeft de gemeente in samenwerking met de leverancier en Veilig Verkeer Nederland jaarlijks een rijvaardigheidsdag georganiseerd. Ondanks dat dit evenement algemeen en gratis toegankelijk was, bleek het bereik hiervan gering. Het college is niettemin bereid om in het voorjaar 2019 opnieuw een of meerdere rijvaardigheidsevenementen te organiseren waarbij aan cliëntvertegenwoordigers en ervaringsdeskundigen zal worden gevraagd hierin een rol te nemen.*

**Vraag 5:**

Bent u bereid om de kosten voor deze cursus of deze eenvoudige verkeerstest voor uw rekening te nemen?

**Antwoord 5:**

*Ja, de kosten van de beoordeling van de rijveiligheid en eventuele rijlessen komen nu al voor rekening van de gemeente.*

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM  
17 september 2018

**Vraag 6:**

Toont u bereidheid om ook bij verkoop door derden van scootmobielen deze verkeerstest verplicht te stellen?

**Antwoord 6:**

*Neen, het college is niet in de positie om bij een particuliere aankoop van een scootmobiel een toets van de rijveiligheid als voorwaarde te stellen. Wel zal de bij vraag 4 aangegeven rijvaardigheidsdag(en) ook voor particuliere gebruikers gratis en algemeen toegankelijk zijn.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Zorg, Welzijn, Gezondheid en Diversiteit,

Mara de Graaf-van Haasen.

Vragen ex art. 47 RvO